

また、かつてカーナビ盗と言え
ばアフターマーケットのハイエンド
モデルが中心だったが、現在はそう
とも限らない。左の表を見れば分
かるようにカーナビ盗全体のうち
純正品の割合は約46%にも達して
いて、既にアフターマーケット品を
追い越している。その平均被害額
は24・8万円と、高価なものに集
中しているのも特徴。新車購入時
にHDDカーナビを装着するユー
ザーが増えたためだろう。自動車
メーカー側もカーナビ盗を問題視
し、例えば最新の「GBOOK m

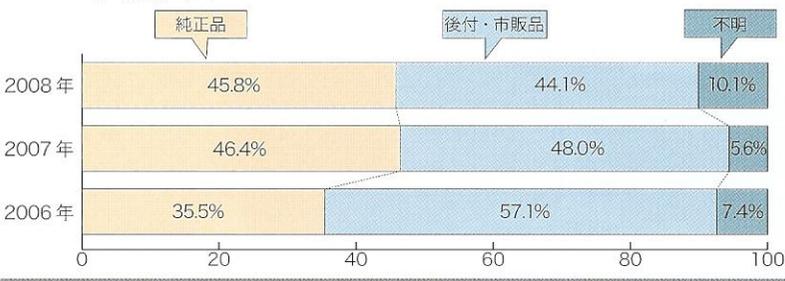
X PRO(独自の携帯端末を内蔵)
などでは車両盗難、車上ねらいに
合った際の追尾システムを実現し
ているが、まだ犯罪の抑制には至っ
ていないようだ。
いっぽうでアフターマーケット
品の平均被害額は20万9千円と、
純正品のソレよりも低い数字。ハ
イエンドモデルばかりでなく、比較
的低価格帯のモデル、PNDなど
も満遍なく盗まれている様子だ。
カーナビが付いている車なら全て
盗難の被害に遭う可能性がある
と認識すべきだろう。

カーナビ被害金額(2008年調査)



カーナビ盗の平均被害
金額は純正品が24.8万
円と高く、全体の平均
額を引き上げている。後
付・市販品については
廉価モデルから高級機
まで含んでいるゆえの
数字だろう。
(日本損保協会調べ)

カーナビ被害品内訳



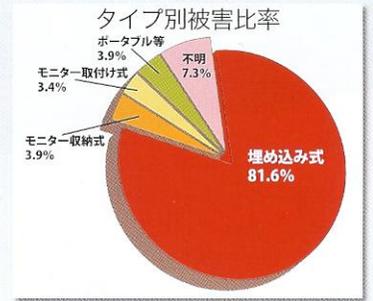
(日本損保協会調べ)



愛知県警の調べによると、
カーナビ盗の被害に遭いや
すい車のトップはワゴンR。
なんと軽だ。2位以下はエ
スティマ、ウィッシュとミニ
バンが続く。31ページでも
述べたように、犯人が身を
隠すのに都合だからだろう。

タイプ別被害比率

順位	車名
1位	ワゴンR
2位	エスティマ
3位	ウィッシュ
4位	ヴィッツ
5位	ノア
6位	キューブ
7位	ムーブ
8位	ヴォクシー
9位	bB
9位	カローラ



「PNDは安物だから盗まれない」 なんて勝手な思いこみは通じない!

近頃、車上荒らしの被害件数が
大幅に増加しているという話を聞
く。その状況の真意をジェットサウ
ンドの内山氏に訊ねたところ、PND
をはじめとするカーナビの被害
が増加しているのだという。
「PNDなんて価格の安いものを盗
むはずがない、と思っている人が多
いようですが、それはユーザーの勝
手な思いこみ。盗む側にとってPND
は格好の餌食なんです。よく店
頭やテレビショッピングなどで装
着の簡単さがアピールされていま
すが、簡単に付けられる、というこ
とは簡単に外せるということでも
あります。これほど盗み易いもの
はないといつてもいい。ですからP
NDをダッシュボードに置いたま
まクルマを離れるのは、盗んでくれ
と言っているようなものです」

PNDはクルマから降りる際に
外すもの、という考えがすっかり
定着しているものだと思うが、実
は世間では、付けたままにしてい
る人が圧倒的に多いようなのだ。確
かにこれは危険だ。PNDが比較
的安価なものだからといって、盗
まれるのを喜ぶ人は皆無だろうし、
ただかか4〜5万円の商品(中古価
格を言えばその半額程度にしかな
らないはず)を盗み出すのに、加害
者は窓ガラスを割り、場合によつ

てはダッシュボードに傷まで残し
ていく。車両の修復を考えたら、そ
れを負担する被害者はたまつたも
のではない。
「そういった被害を未然に防ぐた
めに、車両から降りた際にPNDを
外すのは必須条件です。欧米でP
ND人気が高まったのは、価格の安
さだけでなく簡単に取り外せるこ
とがあるのですから。また今日の
オークション流行りで、純正ナビな
どの盗難も増えてきました。そう
いった被害から車両を守るため
にも、カー・セキュリティの強化は
急務です」
日本が安全だと思っているのは、
すでに幻想となつている。危機意識
を高く持つて、防犯に対する再考
が必要だ。



ジェットサウンド
JET SOUND
内山 琢也 さん
カー・セキュリティの
インストール指導や
講演を数多く行っ
ている業界のリー
ダ的存在。常にユ
ーザーの立場に
立ったシステムを
モットーとしてい
る。頼りがいある
インストラクター
でもある。